

2013, un buen año para "las chicas del motociclismo"

31/12/2013

MERITXELL CEBOLLA

Este año 2013 se acaba, y nos sentimos con la obligación de hacer un claro referente a las chicas que participan en los campeonatos de motociclismo en todas sus modalidades.

Cabe destacar la participación de **Ana Carrasco**, debutante en el Mundial de Motociclismo en la categoría de Moto3, primera mujer que lo hace, consiguiendo en Sepang quedar en 15ª posición, logrando su primer punto en el mundial y convirtiéndose en la primera española en puntuar en una prueba del Campeonato del Mundo. Y a partir de aquí, en Australia consiguió colocarse en 7ª posición de la parrilla de salida y en Cheste llegó la apoteosis, con una fantástica 8ª plaza que la situaba como la segunda mujer mejor clasificada en un mundial; pero incomprensiblemente, el Team Calvo no la ha renovado para la temporada 2014, teniendo que buscarse equipo, y fichando definitivamente por equipo holandés RW Racing GP, esperemos que consiga igualar o incluso mejorar los resultados de la temporada 2013.



foto: JOSÉ J. CEBOLLA



foto: MERITXELL CEBOLLA

No menos destacable ha sido la actuación de **María Herrera**, la piloto toledana ha puntuado en todas las carreras del CEV en la categoría de Moto3, excepto en Jerez, donde sufría una caída y se le esfumaba el campeonato y la posibilidad de convertirse en la primera mujer en conseguir el Campeonato de España de Motociclismo. A pesar de todo, la temporada de la toledana ha sido más que brillante, ganando las pruebas de Motorland y de Navarra, y quedando en 4ª posición del campeonato.

Menos afortunadas, pero no con menos mérito, han sido Elena Rosell y Sara Sánchez, quienes han acabado sus

competiciones con muchas dificultades.

Elena Rosell recalaba en el CEV (tras no poder continuar en el Mundial) en la categoría de STK600 con una Kawasaki en el equipo Bruno Performance; los problemas han sido constantes toda la temporada, con la moto, con los neumáticos, no dejando que Elena estuviera a su nivel; carreras después participó en Moto2 con el Motium Racing Team, para acabar el campeonato enrolada en el Palmeto Racing con una Suter, toda una odisea. Desde nuestra redacción deseamos para el 2014 que pueda conseguir la estabilidad que le ha faltado durante esta temporada.

Respecto a **Sara Sánchez**, tenía, este año, como objetivo aprender que seguro que lo ha hecho, pero los medios los con que contaba la piloto catalana no estaban a la altura de su talento.

A nivel regional han brillado pilotos como **Sara Román** (subcampeona de Minimotos en Castilla y León, con once podios, dos victorias, seis segundos puestos, tres terceros y cinco poles), también cabe destacar los primeros podios de **Beatriz Neila**, **Paqui Herraes** y **Rocío Gómez** en la Cuna de Campeones, el de **Andrea Sibaja** en el CAV, el de **Noelia Chaves** en el CMV o el de **Paola Ramos** en la Copa Catalana del ANPA.



foto: JOSÉ J. CEBOLLA

En otras modalidades, fuera pista, podríamos destacar el doble título mundial de **Laia Sanz** en Enduro y Trial. La proclamación de **Gabriela Seisdodos** como campeona de España de Motocross o **Irene Almendros** en Enduro, modalidad en la que la jovencísima **Aida Castro** está arrasando. El Subcampeonato de Trial de la Naciones para el equipo español, formado por **Mireia Conde**, **Elisabeth Solera** y **Sandra Gómez**. **Sara García** campeona de Fémimas en Raid Vespa Maroc...

Como conclusión, podemos afirmar que el motociclismo femenino en España está en alza y se le prevé un brillante futuro... "MUCHO ANIMO CHICAS".