

Los pilotos de Moto 2 del Mapfre Aspar Team continúan con los test de neumáticos en Phillip Island

4/03/2014

JOSÉ J. CEBOLLA



foto: www.teamaspar.com

máquinas, y se ha visto reflejado en los tiempos, mejorados en ambos casos. Jordi ha consumado un simulacro de carrera en la segunda mitad del día, con conclusiones encontradas, por el desgaste prematuro de los neumáticos. Cabe recordar que el Australia están en verano y que el asfalto de este circuito es muy abrasivo, además que la temporada pasada se tuvo que acortar la carrera por problemas de desgaste de los neumáticos.

Nico Terol ha rodado un total de 62 vueltas, marcando un mejor crono de 1'33"014, y a la conclusión ha manifestado: *"Hemos empezado el día muy bien, rodando con un motor nuevo que nos ha permitido marcar buenos tiempos y también un ritmo constante. Por la tarde he seguido tomando confianza. Los tiempos de Rabat están siendo rápidos, todavía nos falta un poco para llegar a él, pero a base de trabajo y paciencia pronto estaremos a su nivel. Estamos haciendo una gran labor, estoy convencido de que los resultados llegarán pronto. Hoy nos hemos vuelto a centrar en probar varios neumáticos, tres compuestos diferentes concretamente, pero también hemos podido realizar pequeñas modificaciones en el tren trasero. Hemos probado varios tipos de durezas en el amortiguador trasero"*.

Jordi Torres, por su parte ha realizado un total de 65 vueltas, con un mejor crono de 1'33"160: *"Ayer montamos un motor nuevo por la tarde y hoy hemos rodado todo el día con él. En seguida he notado la diferencia. Hoy hemos centrado todo el día en probar multitud de gomas, cinco diferentes. Por la tarde hemos llevado a cabo un simulacro de carrera con un neumático que nos ha recomendado Dunlop. Estaba previsto para mañana, pero como hay previsión de lluvia hemos querido anticiparnos por si acaso. El simulacro no ha resultado como esperábamos, la goma no ha respondido bien y aunque hemos sido constantes en el ritmo nos ha faltado un poco más de velocidad vuelta a vuelta. Centrados hoy todo el día en las gomas, mañana cambiaremos de tercio y trabajaremos para poner el chasis a punto"*.

