

La RFME celebra su Asamblea General Ordinaria 2014

14/12/2014

M^a DOLORES LLORENS



foto: RFME

La Real Federación Motociclista Española celebró ayer, en un hotel de Madrid, su Asamblea General Ordinaria en la que se trataron en el Orden del Día temas interesantes que atañen a nuestro motociclismo y se aprobaron los calendarios de las diversas competiciones motociclistas para la temporada 2015.

A pesar de ello, algunos de los temas tratados aún deberán pasar por a Comisión Delegada porque quedan unos flecos por cerrar; aún así ya se ha sabido las características de algunos de nuestros campeonatos, como que el RFME Campeonato de España

de Velocidad contará con seis pruebas en los mejores circuitos del país y en Navarra se disputará la primera RFME Copa de España de Velocidad Femenino. Será el fin de semana del 17 y 18 de octubre y con dos carreras para Open 600 y Open 1000.

El nacional de Motocross en las categorías Élite MX1 y Élite MX2 tendrá siete carreras y el de Enduro seis con doble jornada de competición en Santiago de Compostela, Antas y Campillos Paravientos. En lo que se refiere al Trial se disputarán un total de once aunque dependiendo de la clase harán unas u otras. El Supermotard tiene calendadas seis carreras entre otras en Albaida, Lleida, Burgos...

En 2015 seguirán teniendo continuidad la Copa de España de Motocross Clásicas, Trial Clásicas, Velocidad Clásicas así como el Rally TT, el Freestyle, Cross Country, que se celebrará a lo largo de todo el año, el Supercross, el Quadcross, etc.

Además de todos estos Campeonatos y como novedad, se va a crear la RFME Copa de España de Dirt Track. De momento hay una prueba en el calendario pero es posible que se hagan dos. También nace la RFME Copa de España de Superenduro y el RFME Campeonato de España de Cross Country por Autonomías.

En lo que se refiere a la Comisión Femenina de Motociclismo, en casi todas las especialidades habrá categoría de Fémimas y se celebrarán Campus de tres días para las diferentes disciplinas así como dos entrenamientos específicos para cada una. La Comisión tendrá el honor de hacer una de sus actividades en la recientemente nombrada capital mundial del motociclismo, Jerez.

Cabe tener en cuenta que a parte de todo lo que se nos ha informado, seguro que algunos de estos proyectos habrán de ser desarrollados para poder llevarse a la practica, la cual cosa implica posibles cambios o variaciones que la RFME nos irá comunicando en su momento.