

2015, un año de cambios en WorldSBK

29/12/2014

M^a DOLORES LLORENS



foto: WorldSBK

Está a punto de comenzar una nueva temporada del WSBK y como siempre empieza, durante la pretemporada, con cambios, que dan un carácter distinto al de la temporada anterior; baile de pilotos, debutantes, despedidas, cambios de reglamento, posibles modificaciones en el calendario y muchas otras variables crean un nuevo panorama que condicionará de forma determinante la temporada que está a punto de comenzar.

La temporada 2015 no será distinta en este sentido y traerá mayores o menos cambios para equipos, pilotos y fabricantes. Así, habiendo sido coronado campeón de World Superbike hace menos de un mes y medio, Sylvain Guintoli comenzará la defensa de su título sobre una montura muy distinta a la que le llevó a conquistar el campeonato el pasado año en Qatar; se ha unido al equipo Pata Honda World Superbike y será compañero de equipo del campeón en título de World Supersport, Michael van der Mark. Al mismo tiempo, Jonathan Rea también ha hecho un histórico cambio al dejar Honda para formar parte del equipo Kawasaki Racing y compartir garaje con el campeón de la temporada 2013, el británico Tom Sykes.

Aprilia deja de tener equipo oficial desde que la marca volviese a WorldSBK en la temporada 2009, el equipo Red Devils Aprilia correrá con la responsabilidad de mantener el listón fijado por la marca italiana en la recién terminada temporada, y serán, Leon Haslam y el debutante de Jordi Torres, los pilotos encargados de pilotar la nueva RSV4 RR, eso sí, con apoyo de fábrica.

Ducati, será la que no tendrá variaciones, en cuanto a pilotos (Davide Giugliano y Chaz Davies), para la temporada 2015, por contra, la nueva 1199 Panigale R, en su versión 2015, si que ha sido modificada al igual que el resto de las máquinas en parrilla para adaptarse al nuevo reglamento técnico que entrará en vigor; la bicilíndrica de Borgo Panigale ha sido señalada por múltiples voces del paddock como la montura de referencia bajo el nuevo reglamento.

El equipo Voltcom Crescent Suzuki es otra de las formaciones que se han renovado significativamente. La ex estrella de los GGPP Randy De Puniet se ha unido al equipo británico, al tiempo que Alex Lowes estará respaldado por un cuerpo técnico completamente nuevo, que incluye el retorno al equipo Crescent de Pete Jennings como su nuevo responsable técnico. Toni Elías y Ayrton Badovini serán los pilotos del equipo JR Racing en la primera campaña de éste en WSBK, mientras que el campeón del mundo de 125cc en 2011, Nico Terol, y Matteo Baiocco correrán al manillar de las 1199 Panigale R del equipo Althea.

Además de otros cambios como Hero EBR que volverá a estar en parrilla con Niccolò Canepa y Larry Pegram; BMW Motorrad Italia con Sylvain Barrier; MV Agusta, que aún es una incógnita, pero que ha realizado un test en Jerez con León Camier como piloto; Kawasaki que ofrecerá apoyo de fábrica por primera vez a un segundo equipo, el Team Pedercini, en el que estará David Salom; debutantes como Christophe Ponsson, dentro del Grillini Racing, que contará como compañero a Santi Barragán, y así un largo etc.

Y tras el *parón invernal* y un intenso programa de entrenamientos a lo largo del mes de enero, los pilotos se trasladarán a Australia para dar pistoletazo de salida a una nueva temporada del Campeonato del Mundo eni FIM Superbike, que se espera sea de lo más emocionante.