

Los pilotos de *Moto3 Junior World Championship* sólo podrán participar durante tres temporadas

27/02/2015

JOSÉ J. CEBOLLA



foto: MERITXELL CEBOLLA

Tras la modificación que ha sufrido la categoría de Moto3 del FIM CEV Repsol al convertirse en FIM CEV Repsol Junior Championship, los reglamentos de dicha competición también han cambiado, y entre los cambios, se ha introducido la novedad que los jóvenes pilotos de la categoría sólo podrán participar en tres ocasiones.

La edad de participación se mantiene entre 14 y 23 años (inferior a la del Mundial que es de 28), pero se introduce la limitación de participaciones (a sólo 3).

La organización del campeonato también a explicado, que se considerará como participación cuando un piloto haya concurrido al menos a 3 carreras en una misma temporada.

Desde nuestra más humilde experiencia, consideramos, que la medida tiene *pros* y *contras*, como punto positivo, es una medida que asegurará la constante renovación generacional, dando la oportunidad de que las jóvenes promesas puedan acceder al campeonato y que las plazas en los equipos punteros puedan ser más accesibles. Por el contrario, creemos que para un piloto que se inicia en el campeonato con sólo 14 años, y los hay, ha habido y los habrá con esta circunstancia, tener que abandonar forzosamente esta competición a los 17, es un poco exagerado y más teniendo en cuenta lo difícil que llega a ser acceder a la categoría de Moto3™ del Mundial.

Creemos que "cortar", en cierta manera, la carrera de un joven piloto, que a sus 17-18 años aún está en formación, no es lo más adecuado, y más teniendo en cuenta lo muy difícil que resulta poder completar el presupuesto para competir una temporada completa en una competición cada vez más exigente en cuanto a técnica y pilotaje, para que también se les pongan trabas administrativas.



fotos: JOSÉ J. CEBOLLA y MERITXELL CEBOLLA