

Folch Endurance consigue su noveno triunfo en la 24 Horas de Catalunya

14/07/2015

JOSÉ J. CEBOLLA



foto: circuitcat.com

El pasado fin de semana se disputaron en el Circuit de Barcelona-Catalunya las **24 Horas de Catalunya de Motociclismo**, una de las pruebas de resistencia más míticas de nuestro país, resultando el gran triunfador de esta edición, el equipo **Yamalube Folch Endurance**, que se adjudicaba su noveno triunfo en esta prueba, además de copar también el tercer escalón del podio, por detrás de la estructura **Honda Endurance Racing** del Mundial de Resistencia.

Buena asistencia de público en esta 21ª edición, con un total de más 15.000 aficionados que se dieron cita en el Circuit durante todo el fin de semana. La prueba arrancaba a las 15:00 del sábado,

con 50 equipos participantes de los que sólo conseguían acabar las 24 horas 35, lo que ya es todo un triunfo a tenor de la dureza de este tipo de competición, tan larga y exigente.

La Yamaha YZF R-1 vencedora, del **Yamalube Folch Endurance**, pilotada por **Arturo Tizón, Pedro Luis Vallcaneras, Antonio José Alarcos y Alejandro Martínez**, estuvo rodado siempre en posiciones delanteras, y cuando a falta de 6 horas conseguía el liderato, no cometían ningún error, marcando tiempos muy regulares, lo que les aupó a la victoria final, con un total de 751 vueltas que se convierte en nuevo récord de la prueba.



La segunda posición fue a parar a manos de la Honda CBR 1000 RR SP del **Honda Endurance Racing**, pilotada por **Julien da Costa, Sebastien Gimbert y Freddy Foray**, que estuvieron liderando la prueba pero problemas mecánicos, primero por el depósito de gasolina, y posteriormente por el embrague, les hacían perder 10 vueltas y descender a la segunda posición, finalizando a 9 vueltas del vencedor.

Y en la tercera posición, todo un éxito para la estructura de Reus, la segunda moto del **Yamalube Folch Endurance**, pilotada por **Andreu Esteve, Óscar Manuel Amado, Albert Santamaría y Alejandro Rubio**, quienes acumulaban 725 giros, conquistando la clase Open-Superbikes.



Mención especial para el cuarto clasificado, el **Monlau Repsol Technical School**, con **Joan Zamorano, Enric Saurí, Marc Creu y Massimiliano Chetry**, que además se adjudicaban la categoría Superstock 1000 con una Kawasaki ZX-10, pero montada y preparada por los alumnos de mecánica de competición del centro de formación barcelonés como proyecto de final de curso, sin lugar a dudas un gran logro.

Tras ellos, y completando el **Top 5**, ha cruzaba la línea de meta el **Tecmas Endurance** con su BMW S1000RR, pilotada por los franceses **Dominique Platet, Clive Rambure, Camille Hedellin y Nicolas Senechal**, que no conseguían repetir el podio de la anterior edición.

Respecto a la categoría Superstock 600, tenía como grandes dominadoras a las pilotos del equipo francés **Girls Racing Team**, compuesto por **Jolanda van Westrenen, Melissa Paris, Amandine Creusot y Muriel Simorre**, que a parte de su categoría, conseguían finalizar en un destacado 14ª posición general, tras completar 694 vueltas con su Yamaha YZ-FR-6.

Finalizada la competición, **Josep Maria Folch**, responsable del Yamalube Folch Endurance explicaba más que exultante: *“Sinceramente no nos lo esperábamos porque la Yamaha es un prototipo y hemos tenido muchos problemas para hacerla de resistencia. Al final nos ha salido una prueba perfecta, sin contratiempos y, además, hemos batido el récord de vueltas y subido al podio con la segunda moto. ¿Qué más se puede pedir? La carrera ha sido reñida por la noche y lástima que Suzuki Català haya tenido que abandonar por accidente porque la lucha con la Honda hubiera sido muy bonita”*.

Pero las 24 Horas de Catalunya de Motociclisme, son algo más que la carrera de motos, y al margen de la competición, el Circuit de Barcelona-Catalunya fue escenario de la celebración del 50 aniversario de la Sherpa T a cargo del Museo de la Moto de Barcelona y Motocat; organizándose una gran exposición de modelos Sherpa T, un reencuentro de pilotos y miembros de la fábrica Bultaco, una vuelta conmemorativa en la pista y una exhibición de trial clásico. También se presentaron proyectos de motos eléctricas urbanas de la Barcelona Smart Moto Challenge, desarrollados por estudiantes de las Escuelas de Ingeniería y Diseño. Todo un éxito que esperemos que la próxima temporada pueda volver a repetirse.



fotos: circuitcat.com, magazine.racc.es y folchendurance.com

fuentes: circuitcat.com