

Jerez, semana de test para WSBK y MotoGP ... y último del año

29/11/2015

JOSÉ J. CEBOLLA



A lo largo de toda la semana se ha estado llevando a cabo un test conjunto, WSBK y MotoGP, en el circuito de Jerez, con el que se cierra oficialmente la primera parte de la pretemporada 2016.

Los primeros en salir a pista fueron los equipos del **Mundial de Superbike**, con muchos equipos mundialistas en pista, tanto de SBK como de Supersport y alguno de Superstock.

Han concurrido por la pista jerezana, Jonathan Rea y Tom Sykes de Kawasaki Racing Team; Leon Camier, Jules Cluzel y Lorenzo Zanetti de MV Agusta; Jordi Torres y Markus Reiterberger del Althea Racing con BMW; Kenan Sofuoglu y Randy Krummenacher del Kawasaki Puccetti; Chaz Davies y Davide Giugliano del Aruba.it Racing- Ducati SBK Team; Xavi Forés del Barni Racing; Nicky Hayden y Michael Van Der Mark del Honda Ten Kate; Sylvain Guintoli y Alex Lowes del Crescent Yamaha; así que todo un elenco de lo mejorcito de WSBK.

En cuanto a los tiempos obtenidos, los pilotos de Kawasaki Racing Team, han estado dominando los cronos, con excepción del miércoles que se tomaron un descanso, para volver el jueves a marcar los mejores cronos, llegando a rodar a ritmo de récord de la pista andaluza, mejorando los cronos de MotoGP, hasta la jornada, en donde Marc Márquez volvía a poner las cosas en su sitio. Es de destacar el buen papel realizado por Xavi Forés que conseguía, con la Ducati del Barni Racing, plantar cara a las dos Kawasaki oficiales. En la jornada del miércoles, el más rápido fue Nicky Hayden con la Honda del Ten Kate, que parece que se está acoplando de maravilla a esta nueva categoría. Significativo haber podido ver las evoluciones de Yamaha en su retorno a WSBK.



Cronos lunes 23 de noviembre:

WorldSBK:

- 1- Jonathan REA: 1'40"826
- 2- Tom SYKES: 1'40"899
- 3- Markus Reiterberger: 1'42"039
- 4- Jordi TORRES: 1'42"101

WorldSSP:

- 1- Kenan Sofuoglu: 1'43"387
- 2- Randy KRUMMENACHER: 1'45"019
- 3- Jules Cluzel: 1'45"456
- 4- Ilya MIKHALCHIK: 1'45"617

STK1000:

- 1- Raffaele de Rosa: 1'43"163
- 2- Toprak RAZGATLIOGLU: 1'44"652

Cronos martes 24 de noviembre:

WorldSBK:

- 1- Jonathan REA: 1'40"139
- 2- Tom SYKES: 1'40"508
- 3- Markus REITERBERGER: 1'40"531
- 4- Jordi TORRES: 1'41"002
- Marco MELANDRI: Sin datos registrados.

WorldSSP:

- 1- Kenan SOFUOGLU: 1'43"009
- 2- Randy KRUMMENACHER: 1'43"639
- 3- Lorenzo ZANETTI: 1'44"845
- 4- Ilya MIKHALCHIK: 1'45"120
- 5- Jules CLUZEL: 1'46"085

STK1000:

- 1- Raffaele DE ROSA: 1'43"040
- 2- Toprak RAZGATLIOGLU: 1'43"414
- 3- Jeremy GUARNONI: 1'43"517
- 4- Christophe PONSSON: 1'44"571

Cronos miércoles 25 de noviembre:

WorldSBK:

- 1- Nicky HAYDEN: 1'41"512
- 2- Chaz DAVIES: 1'41"595
- 3- Xavi FORÉS: 1'412809
- 4- Leon CAMIER: 1'42"039
- 5- Davide GIUGLIANO: 1'42"525
- 6- Michael VAN DER MARK: 1'42"556
- Sylvain GUINTOLI: Sin datos registrados
- Alex LOWES: Sin datos registrados

WorldSSP:

- 1- P.J. JACOBSEN : 1'43"977

Cronos viernes 27 de noviembre:

WorldSBK:

- 1- Tom SYKES: 1'39"319
- 2- Jonathan REA: 1'39"524
- 3- Xavi FORES: 1'40"148
- 4- Nicky HAYDEN: 1'40"193
- 5- Chaz DAVIES: 1'40"774

Cronos jueves 26 de noviembre:

WorldSBK:

- 1- Tom SYKES: 1'40"316
- 2- Jonathan REA: 1'40"326
- 3- Chaz DAVIES: 1'40"867
- 4- Nicky HAYDEN: 1'41"004
- 5- Xavi FORÉS: 1'41"040
- 6- Davide GIUGLIANO: 1'41"047
- 7- Leon CAMIER: 1'41"766
- Sylvain GUINTOLI :Sin datos registrados

WorldSSP:

- 1- P.J. JACOBSEN : 1'43"521

6- Davide GIUGLIANO: 1'41"152

7- Leon CAMIER: 1'41"219

- Sylvain GUINTOLI: Sin datos registrados

WorldSSP:

- 1- P.J. JACOBSEN : 1'42"292

En cuanto a **MotoGP** a la cita jerezana sólo acudieron los equipos Aprilia, Honda y Ducati, con la presencia de Andrea Dovizioso y Andrea Iannone del Ducati Team MotoGP; Michele Pirro piloto probador oficial de Ducati MotoGP; Danilo Petrucci y Scott Redding del Pramac Racing; Héctor Barberá y Loris Baz del Avintia Racing; Yonny Hernández y Eugene Laverty del Aspar Team; Alvaro Bautista y Stefan Bradl del Aprilia Racing; mientras que por Honda los dos pilotos oficiales de HRC, Marc Márquez y Dani Pedrosa.



Pocas referencias tenemos en cuanto a los cronos al no tratarse de entrenamientos oficiales, sólo los facilitados por algunos equipos, y acabó siendo Marc Márquez el más rápido de las tres jornadas de test, marcando un mejor registro de 1'39"170, rebajando el que había obtenido con la Kawasaki de SBK, Tom Sykes.

Todos los equipos participantes han centrado su trabajo en continuar su adaptación tanto a los nuevos neumáticos Michelin, como a la nueva electrónica única Magnetti Marelli, que a alguno le está llevando un poco de cabeza. Respecto a los cronos facilitados por los propios equipos, Andrea Iannone y Andrea Dovizioso han rodado en 1'39"7... y 1'39"6... respectivamente; Loris Baz en 1'40"2...

A destacar también que se ha producido algunas caídas, y pilotos como el propio Márquez, Bautista, Laverty, Baz, así como también de SBK, Davies, Rea, Sykes, o Jacobsen de Supersport, han basado el suelo en diferentes partes del trazado andaluz. Ahora muchos de ellos se tomarán unas bien merecidas vacaciones, para cargar pilas y comenzar el año próximo con más fuerza y entusiasmo.

