

# Luca Scassa reemplazará a Matteo Baiocco en Sepang y Donington

10/05/2016

Mª DOLORES LLORENS



foto: WorldSBK

El equipo VFT Racing ha decidido confiar su moto a Luca Scassa en los dos siguientes Rounds del Campeonato del Mundo MOTUL FIM Superbike, en Malasia e Inglaterra, en sustitución de Matteo Baiocco, que tiene participar en el Campeonato Italiano de Velocidad, compromiso que había adquirido a principio de temporada, antes de que comenzara el Mundial.

Scassa correrá las dos próximas citas de WorldSBK a la espera de que los médicos den luz verde a Fabio Menghi para su probable retorno a la competición en Misano. El equipo VFT Racing quería seguir compitiendo con un piloto italiano, talentoso y con experiencia, y sus responsables se muestran convencidos de que Scassa puede continuar el desarrollo de su Ducati Panigale y ser protagonista desde su primera aparición, en Malasia.

La escudería también ha agradecido el trabajo realizado por Matteo Baiocco en los cuatro Rounds que ha disputado con sus colores sustituyendo a Menghi, que se lesionó en el último test de pretemporada, en Phillip Island.

El propio Scassa ha explicado tras conocer que era el elegido para cubrir la baja en las dos próximas carreras de WSBK: *"Sostituire a un pilota de Superbike lesionado nunca ha sido mi primer objetivo y nunca lo será, sobre todo porque he tenido el mismo accidente que Fabio en la misma pista, menos grave, pero también me perdí carreras al fracturarme la pelvis y el fémur, así que sé lo que es. Espero que Fabio se recupere rápidamente y pueda volver a subirse a la moto, porque toda esta estructura que se mueve por todo el mundo estaba pensada para él y es justo que sea así ... Estoy contento de poder pilotar la Ducati para el equipo VFT Racing. Seguramente la carrera de Malasia, por las condiciones meteorológicas y el hecho de que nunca he trabajado con el equipo, no será una de las mejores, pero igualmente voy a darlo todo. Después llegará Donington, un circuito que me gusta mucho y donde gané hace cinco años con la Supersport, así que si encuentro un buen feeling con la moto podemos hacerlo bien. El equipo cuenta con el apoyo de los ingenieros de Ducati, así que tiene mucha confianza y yo espero aportar la máxima ayuda y hacerlo bien en los dos próximos Rounds ... Doy las gracias a la familia Menghi, al equipo VFT Racing y a los patrocinadores que me darán una mano durante estas carreras. Estoy recuperado de todas mis dolencias anteriores, daré lo máximo y espero girar la página del libro y empezar a escribir un nuevo capítulo".*

fuelle: WorldSBK