

Concluye el test de MotoGP en el Red Bull Ring de Spielberg con dominio de las Ducati

20/07/2016

JOSÉ J. CEBOLLA

Durante dos días se ha llevado a cabo un test privado en el **Red Bull Ring** de Spielberg con tal de que los pilotos de MotoGP se familiaricen con este nuevo trazado en donde se va a disputar el próximo Gran Premio de Austria, el **NeroGiardini Motorrad Grand Prix von Österreich** del 12 al 14 de agosto. Y tras estos primeros ensayos todo parece indicar que las Ducati son las que más posibilidades tienen de anotarse este gran premio, bien es cierto que los pilotos del Repsol Honda Team no han estado presentes en este ensayo.



En la primera jornada, el más rápido fue Andrea Dovizioso con un crono de 1'23"764, dejando a más de medio segundo a los también ducatistas Andrea Iannone, Scott Redding y Casey Stoner, que acabó el test con caída, y como no quejándose del circuito.

En la segunda jornada, nuevamente una Ducati delante, ahora la de Andrea Iannone con un crono de 1'23"240, y sólo Iannone, Dovizioso y Stoner fueron capaces de rodar por debajo del 1'24. El cuarto clasificado también fue una Ducati, la de Héctor Barberá.

En el global del test, completaban el top 10, Valentino Rossi, quinto; Jorge Lorenzo, sexto; Maverick Viñales, séptimo; Aleix Espargaró, octavo; Scott Redding, noveno y Yonny Hernández, décimo. La primera Honda, en ausencia de las oficiales, fue la de Cal Crutchlow en la undécimo posición.

Otro dato a destacar fue la presencia de las KTM, que por primera vez medían su potencial al del resto de fabricantes, y aunque los tiempos no son brillantes, Mika Kallio 1'25"191 y Thomas Luthi 1'25"705, la marca austríaca terminó el test contenta, al comprobar que no están tan lejos del resto de competidores, y además, corre el rumor que tampoco mostraron todo su potencial, pero sí que confirmaron que el finlandés hará de *wild card* en el Gran Premio de la Comunitat Valenciana, veremos a que altura están realmente.

Los que también estuvieron, pero sin desvelar sus tiempos, fueron los de Aprilia, cuyo trabajo corrió a cargo de Sam Lowes y el probador Mike Di Meglio, y también Álvaro Bautista que participó en el segundo día de test.

Sacando conclusiones, y si nos fijamos de los resultados del test, la tan ansiada victoria de una Ducati parece ahora más cerca, estos test privados colocan a la marca italiana como clara favorita al triunfo en el trazado austríaco, pero siempre con la incógnita de la no participación de los dos pilotos oficiales de Honda, que podría restar un poco de credibilidad al dominio de las Ducati.

