

Concluidas las 8 Horas de Suzuka, nueva victoria para Yamaha

31/07/2016

JOSÉ J. CEBOLLA



fotos: fimewc.com

ro Ryuichi Kiyonari (Team Kagayama) durante prácticamente la primera hora de carrera, momento en el que el piloto de Yamaha recuperaba el liderato, que ya no abandonaría durante el resto de la prueba. Así que victoria aplastante de la marca de los diapasones y en la casa del rival.

Pol Espargaró y Alex Lowes fueron los encargados de marcar la diferencia sobre el resto de equipos y pilotos, estableciendo una sólida ventaja e incluso llegando a doblar a sus más inmediatos perseguidores, que concluían a una vuelta de los de Yamaha, centrando, de esta manera, el interés de la carrera en la lucha por la segunda y la tercera posición.

El equipo Team Green Kawasaki y el Yoshimura Suzuki fueron los que protagonizaron la vibrante lucha por la segunda posición del podio, siendo el trío formado por Haslam, Yanagawa y Watanabe quien conseguía imponerse finalmente, aupando a Kawasaki al segundo escalón del podio, mientras que Josh Brookes, Takuya Tsuda y Noriyuki Haga (Yoshimura Suzuki) completaban el podio.

Completaban el **top 10** tras las 8 horas, Yart Yamaha Official EWC Team (Parkes-Nozane-Fujita), cuarto; Moto Maps Supply Suzuki (Waters-Aoki-Konno), quinto; Team Kagayama Suzuki (Kagayama-Uramoto-Kiyonari), sexto; Eva RT Test Type-01 Trick Star Kawasaki (Deguchi-Izutsu-Nigon), séptimo; SatuHati Honda Team Asia (Zaida-Pastrama), octavo; Mistresa with ATS Honda (Nakatsuhara-Kobayashi-Sekiguchi), noveno y au&Teluru-KoharaRT Honda (Cudlin-Ohkubo-Akiyoshi), décimo.

La gran decepción, nuevamente, fue el equipo oficial Honda, en esta ocasión representado por el equipo MuSashi RT Hart-Pro, integrado por Nicky Hayden, Michael Van der Mark y Takumi Takahashi a quienes un fallo mecánico les obligó a retirarse de la carrera; otro de los equipos oficiales el FCC TSR Honda, integrado por Patrick Jacobsen, Kazuki Watanabe y Dominique Aegerter sólo pudo ser décimo octavo. Honda tendrá que esperar un año más para estar delante en su circuito.

A falta de una carrera para la conclusión del campeonato, el Team April Moto Events sigue al frente de la general con 68 puntos, 8 puntos de ventaja sobre SRC Kawasaki y Yart Yamaha Official EWC Team, y un punto más sobre el Suzuki Endurance Racing Team; mientras que el 5º clasificado, el FCC TSR Honda está a 12 puntos del equipo líder.

La siguiente, y última cita de la temporada, será el próximo 26 y 27 de agosto, las **8 Horas de Oschersleben**, a disputar en el Motorsport Arena Oschersleben (Alemania).



fuelle: fimewc.com