

La lluvia estropea los test Moto3-Moto2 post GP de Austria

15/08/2016

JOSÉ J. CEBOLLA

Apenas concluido el Gran Premio de Austria, los pilotos del Campeonato del Mundo de Moto2™ y Moto3™ no han tenido tiempo para el descanso ya que no han abandonado el Red Bull Ring en donde, hoy lunes, se han vuelto a poner manos a la obra en un test oficial post-gran premio. Test un poco deslucido por la lluvia, y por tener que dar el día por concluido antes de lo previsto, pero a pesar de ello, las estructuras participantes se han mostrado más que satisfechas con el trabajo llevado a cabo.



En **Moto3™**, destacar, que Dunlop ha proporcionado un neumático blando trasero para que los equipos lo testaran mientras que Brembo ha hecho lo propio con un nuevo disco de freno. Enea Bastianini (Gresini Racing Moto3) ha probado nuevas partes de su chasis mientras que Honda ha estrenado un nuevo carenado en las motos del Jorge Navarro (Estrella Galicia 0m0) y Arón Canet (Estrella Galicia 0,0). Gabriel Rodrigo (RBA Racing Team) y Juanfran Guevara (RBA Racing Team) han dedicado la jornada a probar nuevas configuraciones de puesta a punto de la moto, siendo de los pocos pilotos que han rodado con lluvia; también lo ha hecho Niccolò Bulega (SKY Racing Team VR46) y Andrea Migno (SKY Racing Team VR46). Los pilotos del Mahindra Aspar Team, Pecco Bagnaia (PULL&BEAR Aspar Mahindra) y Jorge Martín (PULL&BEAR Aspar Mahindra), han probado una nueva suspensión basculante y componentes en su motor, al igual que Albert Arenas (Peugeot MC Saxoprint) y John McPhee (Peugeot MC Saxoprint). Por su parte, Brad Binder (Red Bull KTM Ajo) y Bo Bendsneyder (Red Bull KTM Ajo) también salían a pista, pero sin novedades en sus KTM.



En **Moto2™**, la mayoría de equipos se han centrado en trabajar con las suspensiones y a ajustar reglajes de sus motos, así como probar la puesta a punto con diversos chasis; Dunlop ha proporcionado un par de compuestos nuevos para ser testados. Sam Lowes (Federal Oil Gresini Moto2) se ha dedicado a hacer pruebas con las horquillas Ohlins que Franco Morbidelli (Estrella Galicia 0,0 Marc VDS) y Alex Márquez (Estrella Galicia 0,0 Marc VDS) utilizaron durante el pasado Gran Premio. Jonas Folger (Dynavolt Intact GP) y Sandro Cortese (Dynavolt Intact GP) han salido a rodar mientras ha estado la pista seca, además Cortese ha probado con frenos Nissin, cuando utiliza normalmente Brembo. Xavi Vierge (Tech 3 Racing) e Isaac Viñales (Tech 3 Racing) han completado varias vueltas con el asfalto seco pero curiosamente Vierge lo hacía con una Kalex con suspensiones Kayaba para comparar su rendimiento con la Tech 3. Lorenzo Baldassarri (Forward Team) y Luca Marini (Forward Team) han probado nuevos componente aerodinámicos y también han trabajado en reglajes de suspensiones. Robin Mulhauser (CarXpert Interwetten) ha sido de los pocos que han rodado sobre mojado por la tarde.

Los equipos de Moto2™ y Moto3™ vuelven a la acción en el Gran Premio de la República Checa que arranca el viernes a las 09:00 de la mañana hora local.

fotos: motogp.com

fuelle: motogp.com