

Alex Lowes prueba la YZR-M1 en el test de Brno como premio por imponerse en la 8 Horas de Suzuka

23/08/2016

M^a DOLORES LLORENS



foto: worldsbk.com

Alex Lowes, piloto del Pata Yamaha WorldSBK Team, tuvo ayer lunes la oportunidad de pilotar la Yamaha de MotoGP del Monster Tech3 en el Autódromo de Brno durante el test IRTA. Este fue el 'premio' por ser uno de los tres integrantes que recientemente se proclamaban vencedores de la 39^o Coca-Cola Zero 8 Horas de Suzuka, formando equipo con Pol Espargaró y con el japonés Katsuyuki Nakasuga.

El británico en su primera experiencia a bordo de la YZR-M1 se estrenó de manera impresionante consiguiendo un crono de 1'59"558 tras dar 15 vueltas al trazado checo.

Lowes esperó hasta última hora del día para poder subirse a la montura de 1000 cc, pero llegado el momento rodó con confianza para completar sus primeras vueltas en la moto de la categoría reina de MotoGP. Pese a no haber rodado en el circuito checo desde que tenía 17 años, Lowes certificó pronto la potencia de la YZR-M1 y mejoró su primera vuelta rápida en más de un segundo. La prueba terminó por desgracia algo prematuramente cuando el británico sufría una caída al final de la sesión

El piloto de WorldSBK que disfrutó muchísimo de la experiencia, explicaba a la conclusión del test: ***“¡Obviamente, este ha sido uno de los mejores días de mi vida!” explicó Lowes. “Desde niño que soñaba con tener la oportunidad de pilotar una MotoGP y ha sido fantástico. Obviamente, no he dado demasiadas vueltas, pero la sensación con la moto ha sido increíble. La potencia y la forma en que gira ha resultado todo lo que yo esperaba y aún más, ha sido una experiencia increíble ... Tengo que dar unas enormes gracias a Yamaha y al equipo Monster Yamaha Tech 3 por darme esta oportunidad, es un sueño para mí. Lamento la caída, pero sinceramente me ha gustado mucho la experiencia y es un día que recordaré el resto de mi vida ... Los frenos y los neumáticos son bastante diferentes a los de una moto de WorldSBK, pero la diferencia más grande es la potencia del motor, que es increíble”.***

Y sobre la caída, Lowes describió: ***“Ha sido en mi último par de vueltas, casi al final de la sesión, y, obviamente, ha sido porque he intentado forzar demasiado cuando sin todavía no lo entendía todo. He frenado un poco más y se ha levantado un poco la parte trasera, me he ido algo más largo y la pista estaba un poco sucia, así que se he perdido el frontal. Sólo ha sido una caída menor, pero me siento muy mal por eso. ¡En serio, ha sido una experiencia genial y me ha gustado mucho, aunque sólo hayan sido 15 vueltas!”.***

fuelle: worldsbk.com