

# Reaparición de Melandri en el test que Aruba.it Racing - Ducati ha llevado a cabo en Misano

25/08/2016

JOSÉ J. CEBOLLA



fotos: worldsbk.com

La estructura del mundial de WorldSBK, **Aruba.it Racing-Ducati**, ha llevado a cabo, durante tres jornadas, un test en el Misano World Circuit Marco Simoncelli. La cita se ha desarrollado esta misma semana, entre el lunes y el miércoles, y ya ha contado con la participación de **Marco Melandri**, que regresará al campeonato la próxima temporada.

Este ha sido el primer contacto de Melandri con la Ducati 1199 Panigale con las especificaciones de World Superbike.

El plan inicial era que los actuales pilotos del equipo, Chaz Davies y Davide Giugliano, compartieran la pista con Melandri durante los dos primeros días, pero el galés tuvo que limitarse a sólo 45 minutos y un total de 14 vueltas al verse aquejado por un fuerte dolor de espalda. Después de someterse a un examen, ahora se ha confirmado que tiene tres discos herniados. Davies, que actualmente es tercero en el Campeonato de Pilotos, tiene ahora la intención de descansar antes de afrontar las carreras de Lausitzring. Este test, también ha representado uno de los últimos ensayos de Giugliano antes de que el italiano deje el equipo a final de año, ya que será reemplazado por su compatriota Melandri.

Por su parte, Melandri, conseguía progresos graduales con cada salida a pista; y concluido el test, explicaba: ***“Ha sido emocionante, como si fuera la primera vez ... Cuando tienes algo, como eran las carreras en mi caso, y después dejas de tenerlo, entiendes más si cabe cuánto lo echas de menos. He disfrutado de un modo especial esta oportunidad de volver. Ha sido mejor que una primera vez ... La Panigale ha sido un gran descubrimiento. Estaba bastante seguro de que esta moto podría ser buena para mi estilo de pilotaje, aunque aún es un poco pronto para decirlo, pero se oyen cosas de todos los colores y había gente muy escéptica. Creo que la moto tiene una entrega de potencia muy adecuada a mi conducción y el chasis también tiene un frontal muy sincero y directo, y eso es lo que normalmente me funciona”***.

El test también ha servido para preparar la próxima cita del Campeonato del Mundo MOTUL FIM Superbike que se llevará a cabo en Lausitzring, el fin de semana del 16 al 18 de septiembre. Es el retorno del Mundial de WorldSBK a Alemania, que no ha estado presente desde 2013, pero además será el primer Round en Lausitzring desde 2007.



fuelle: worldsbk.com