

Moto3 Junior World Championship: victorias de Ramírez y Fernández en Cheste

20/11/2016

JOSÉ J. CEBOLLA

Se han disputado, hoy domingo, las dos carreras de *Moto3 Junior World Championship* correspondientes a la 8ª y última cita de la temporada del **FIM CEV Repsol** que se ha estado disputando durante todo este fin de semana en el **Circuit Ricardo Tormo** de Cheste, y en las que han resultado vencedores, **Marcos Ramírez** (Leopard Junior Stratos) en la primera de ellas, y **Raúl Fernández** (LaGlisse Academy) en la segunda. Además con la caída de Ramírez en esta última **Lorenzo Dalla Porta** (LaGlisse Academy) se ha alzado definitivamente con el campeonato.



La **primera carrera** ha sido bastante accidentada, ya antes del inicio, el hasta entonces líder del certamen, el italiano Lorenzo Dalla Porta ha visto como en plena parrilla su moto se incendiaba, teniendo que salir desde el *pit lane*, tras apagar el incendio y comprobar que la moto no sufría daños. Ya en carrera y en las primeras vueltas se han producido numerosas caídas, entre ellas las de Foggia, Alcoba o el propio Dalla Porta, que en su remontada se iba al suelo, pero volvía a carrera para acabar en la 13ª posición. Por delante Ramírez marcaba el ritmo en pugna con Fernández y Hanika, que finalmente han sido los que han acompañado al gaditano en el podio.

Han completado el **top 10** de esta manga: Albert Arenas (MRW Mahindra Aspar Team), cuarto; Alonso López (Junior Team Estrella Galicia 0,0), quinto; Gerard Riu (Leopard Junior Stratos), sexto; Vicent Pérez (Procercasa - 42 Motorsport), séptimo; Yari Montella (SIC 58 Squadra Corse), octavo; Celestino Vietti (VR46 Riders Academy), noveno y Stefano Nepa (3570 Racing Team), décimo.

En cuanto al resto de pilotos españoles de la categoría, José Julián García (Fau55 Racing), 12º; Aarón Polanco (MRW Mahindra Aspar Team), 14º; Dani Sáez (GA Competición), 15º; Rufino Florido (H43 T.Beon Blumaq), 24º; Manuel González (Halcourier MS Racing), 26º; no han concluido la carrera, Jaume Masiá (Junior Team Estrella Galicia 0,0), Marc García (Monlau Engineering), Jeremy Alcoba (Junior Team Estrella Galicia 0,0) y Aleix Viu (Larresport).

En la **segunda carrera**, el inicio ha sido de infarto, con los aspirantes al título –Ramírez-Dalla Porta– en el grupo de cabeza, con Fernández, Hanika, Alcoba y Arenas). La primera mitad ha sido prácticamente un duelo entre ellos, con Fernández de fiel escudero de su compañero de equipo Dalla Porta, neutralizando los intentos de escapada de Ramírez. Pero todo ha cambiado a partir de la vuelta 12, en la que el piloto del Leopard Junior Stratos se iba al suelo en la frenada a final de la recta, y aunque conseguía reincorporarse a carrera, iniciando la remontada, no ha podido ser suficiente y sólo ha podido llegar hasta la 13ª posición. Por delante se han disputado la carrera, Fernández, Dalla Porta y Foggia, Finalmente el piloto madrileño del LaGlisse Academy se ha alzado con la victoria, mientras Dalla Porta ha sido segundo y Foggia ha cerrado el podio.

Han completado el **top 10** de esta manga: Karel Hanika (Freudenberg Racing Team), cuarto; Alonso López (Junior Team Estrella Galicia 0,0), quinto; Jeremy Alcoba (Junior Team Estrella Galicia 0,0), sexto; Yari Montella (SIC 58 Squadra Corse), séptimo; Vicent Pérez (Procercasa - 42 Motorsport), octavo; Rory Skinner (R.Steps Fund. KRP), noveno y Gerard Riu (Leopard Junior Stratos), décimo.

En cuanto al resto de pilotos españoles de la categoría, Aarón Polanco (MRW Mahindra Aspar Team), 11º; Marcos Ramírez (Leopard Junior Stratos), 13º; José Julián García (Fau55 Racing), 15º; Dani Sáez (GA Competición), 17º y Manuel González (Halcourier MS Racing), 27º; no han concluido la carrera, Albert Arenas (MRW Mahindra Aspar Team), Jaume Masiá (Junior Team Estrella Galicia 0,0), Marc García (Monlau Engineering), Rufino Florido (H43 T.Beon Blumaq).

En **Moto3 Production**, **Aleix Viu** (Team Larresport), con el título sentenciado a su favor, era el único piloto de la categoría clasificado para carrera; en la primera de ellas se ha ido al suelo en la última curva, mientras que en la segunda no ha podido tomar la salida por la avería sufrida tras la caída.

Ahora el FIM CEV Repsol y Moto3 Junior World Championship se tomarán unas merecidas vacaciones, para regresar, entrado 2017, allá por el 30 de abril en el Circuito de Albacete.