

La *FIM Superbike Commission* introduce cambios en el reglamento de WSBK para la temporada 2017

6/12/2016

JOSÉ J. CEBOLLA



foto: WorldSBK

La ***FIM Superbike Commission***, reunida el pasado 1 de diciembre en Madrid, y en la que comparecieron Gregorio Lavilla (Director del Departamento Deportivo de WSBK), Takanao Tsubouchi (Representante de la MSMA), Rezső Bulcsu (Director FIM CCR) en presencia de los Sres. Daniel Carrera (Dorna), Paul Duparc, Charles Hennekam y Scott Smart (FIM), decidía introducir cambios en las regulaciones del Campeonato del Mundo MOTUL FIM Superbike a partir de 2017.

Entre las más destacadas las que afectan a **regulaciones deportivas** como la configuración de la parrilla de salida de WSBK, sobre todo de la segunda carrera, la que se disputa en domingo.

La Superpole, ahora, sólo determinará la composición de parrilla para la carrera del sábado, mientras que la de domingo se establecerá siguiendo los siguientes criterios, y en función de los resultados de la Carrera 1:

- Los pilotos que concluyan la Carrera 1 en las posiciones 4ª, 5ª y 6ª pasarán a conformar la primera fila de parrilla, ocupando respectivamente las posiciones 1ª, 2ª y 3ª.
- Los pilotos que acaben 7º, 8º y 9º, estarán en la segunda fila de parrilla, o sea, partirán desde la 4ª, 5ª y 6ª posición en la carrera de domingo.
- Los pilotos que acabaron en el podio en la carrera del sábado, saldrán desde la tercera línea el domingo, en orden invertido, o sea, el vencedor en la 9ª posición, el segundo clasificado el 8º y el tercero 7º.

Este cambio sólo afectará a las 10 primeras posiciones de la parrilla del domingo; el resto de pilotos se clasificarán en función de su resultado en la Superpole.

También está por definir el nuevo programa y horarios de competición, pero es seguro que habrá cambios en el desarrollo del fin de semana, especialmente por la introducción de la categoría *World Supersport 300*.

Al igual que ha pasado en el Mundial de MotoGP™, a partir de la próxima temporada, no estará permitido el uso de scooters para familiarizarse con la pista durante los fines de semana de carreras, aunque sí que se permite recorrer el trazado a pie y utilizando bicicletas.

Otros cambios respecto a regulaciones deportivas: en cada categoría se asignarán 2 *wild cards* para cada evento con fecha límite para la presentación; habrá un coche de seguridad situado en la parte posterior de la parrilla cuando se forme para la carrera, al igual que en MotoGP™; en World Supersport se introduce las carreras *flag to flag*, por lo que se podrá cambiar neumáticos durante una carrera cuando varíen las condiciones meteorológicas.

También se introducen cambios en las **regulaciones técnicas**, en WSBK las que hacen referencia al Airbox, además, diferentes partes del sistema de admisión variable pueden ser reemplazadas ahora para una mayor resistencia, al tiempo que conservan exactamente la misma funcionalidad que la versión de calle; en WSSP, se han introducido actualizaciones en el reglamento para permitir modificaciones en los ejes de las ruedas, componentes relacionados y soportes de guardabarros delanteros. Estos cambios significarán que veremos unos cambios de rueda más sencillos, más seguros y más rápidos. Y en cuanto a **regulaciones médicas**, a partir de la próxima temporada, los pilotos estarán obligados a informar al director médico si hay algún cambio en su estado de salud que pueda interferir en su capacidad de pilotar.

fuelle: WorldSBK