

Melandri vence en la segunda manga en Magny-Cours desobedeciendo órdenes de equipo

5/10/2014

M^a DOLORES LLORENS



foto: www.worldsbk.com

compañero, quien ya ha tenido que cederle el primer escalón del podio en la primera manga.

De nuevo, tras la salida, Jonathan Rea era el más rápido, seguido por Giugliano, Sykes, Melandri, Guintoli y Davies. Acto seguido Giugliano se hacía con la cabeza de carrera, seguido de cerca por Rea y más retrasados Melandri y Guintoli; Sykes perdía su estela y rodaba quinto cuando se ha producido la caída de Alex Lowes y poco después llegaría la de Giugliano que estaba rodando en cabeza, dejando así a Rea de nuevo primero.

La presión de los pilotos de Aprilia tenía su efecto sobre el líder de carrera y mediada ésta Guintoli y Melandri ya rodaban a rueda de Rea, que se iba al suelo instantes después. Así las cosas, Guintoli era el nuevo líder con Melandri a su rueda. En ese momento Sykes rodaba tercero, aunque le seguía de cerca un inspirado Leon Haslam. Melandri adelantaría de nuevo a Guintoli, momento en el que surgían las dudas sobre otra posible aplicación de órdenes de equipo y cuando quedaban sólo cuatro vueltas y Melandri rodaba ya destacado, la pizarra le indicaba de nuevo ordenes de equipo, pero esta vez y ya en la última vuelta Melandri no cedería la primera posición a su compañero; por detrás Sykes se defendía de los ataques de Haslam, aunque finalmente ha cedido. Melandri ha entrado primero en meta con Guintoli a rueda y con Haslam tercero.

En esta segunda manga han completado el **Top 10**: **Tom Sykes** ((Kawasaki Racing Team) , cuarto; **Lorenzo Lanzi** (3C Racing Team), quinto; **Max Neukirchner** (3C Racing Team), sexto; **Loris Baz** (Kawasaki Racing Team), séptimo; **Claudio Corti** (MV Agusta Reparto Corse), octavo; **Chaz Davies** (Ducati Superbike Team), noveno y **Niccolo Canepa** (Althea Racing), décimo y primera moto EVO.

Por lo que respecta a los españoles, ni **Toni Elias** (Red Devils Roma), ni **Xavi Forés** (3C Racing Team) han podido finalizar la carrera; este último ha sufrido una avería cuando de nuevo rodaba en sexta posición. **David Salom** (Kawasaki Racing Team), no ha tomado la salida.

En la clasificación general Tom Sykes continúa líder con 378 puntos, seguido ahora a sólo 12 por Sylvain Guintoli, su máximo rival por el título.

La última prueba de la temporada del Campeonato del Mundo eni FIM Superbike 2014 se celebrará el próximo 2 de noviembre en el circuito Losail (Qatar).



fuelle: www.worldsbk.com